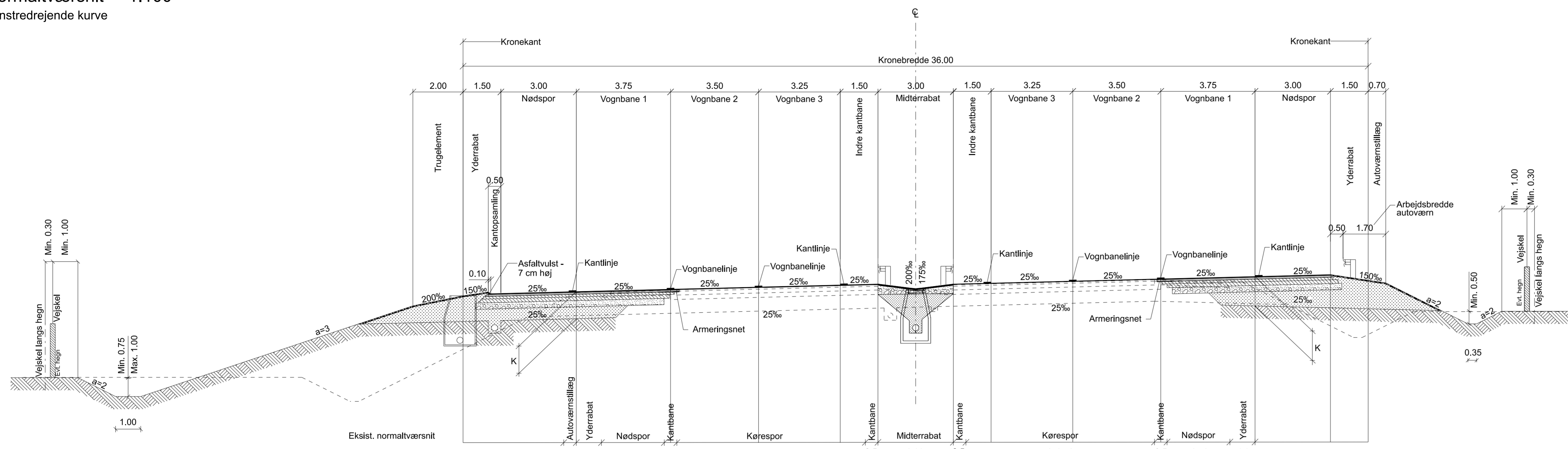
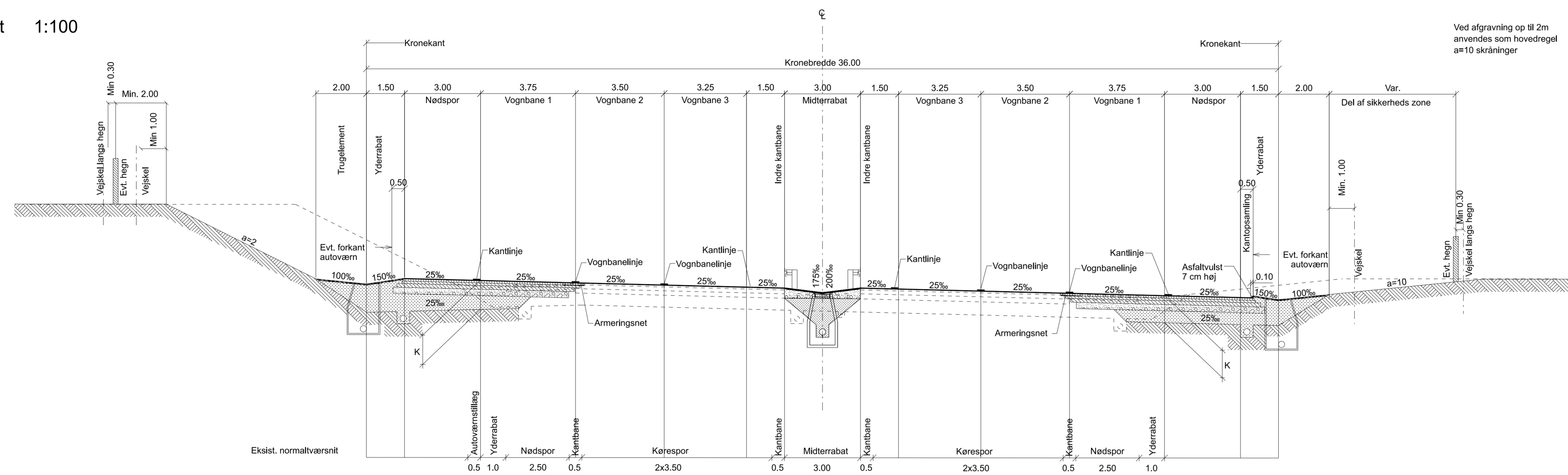


Normaltværnsnit 1:100
Venstredrejende kurve



Normaltværnsnit 1:100
Højredrejende kurve



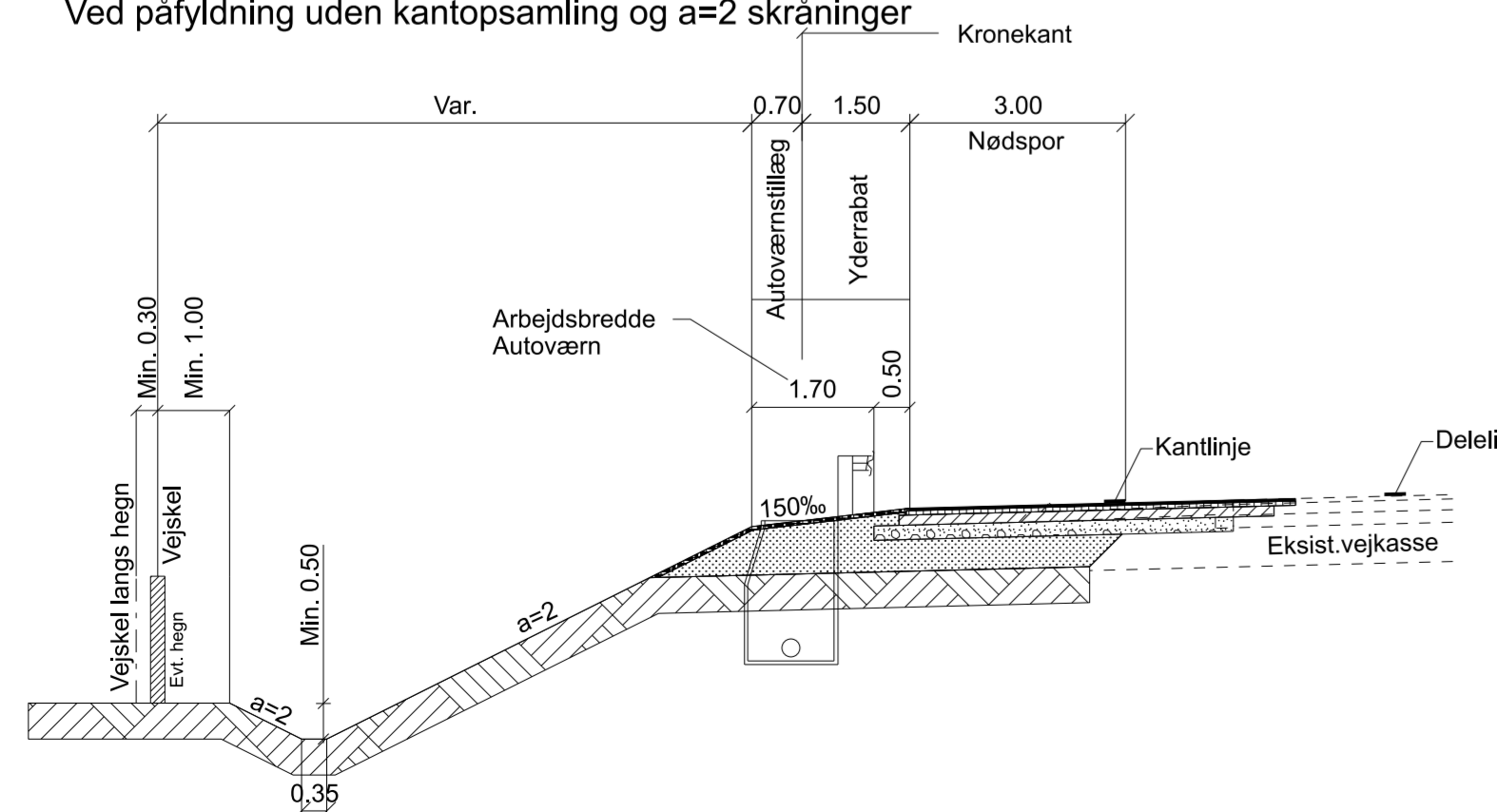
Note:
Normaltværnsnittet viser overbygningens principielle udformning.
Normaltværnsnittet viser vejafvandingsystemets principielle udformning.

L = længdeprofildifference
K = koblingshøjde
Alle målingelser er i m.

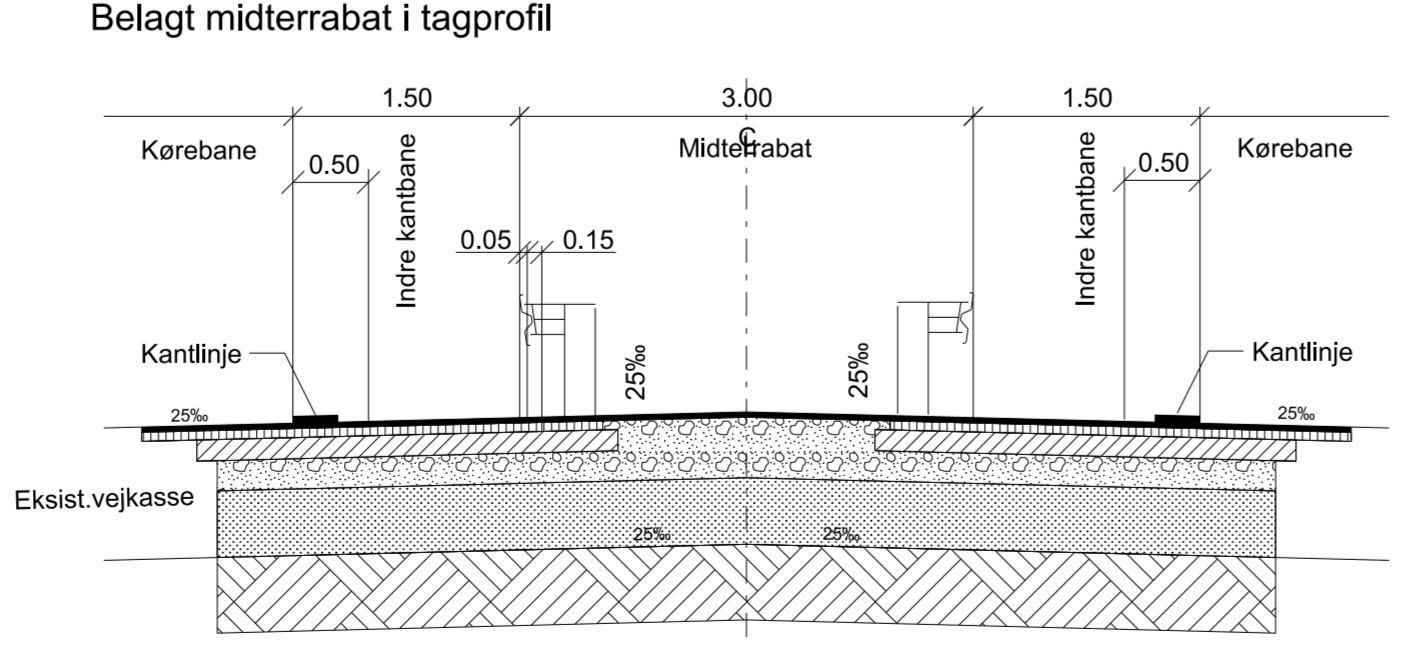
- Signaturer:
- Asfaltlag
 - SG
 - BL
 - Muld
 - Råjord

FORELØBIGT TRYK

Detalje A 1:100
Ved påfyldning uden kantopsamling og a=2 skråninger



Detalje B 1:50
Belagt midterrabat i tagprofil



*For påfyldningsstrækninger, der på én eller flere delstrækninger er over 4m høj eller som indeholder påkørselsfarlige genstande eller bygværker, anvendes som hovedregel a=2 skråninger og traditionel, kantet grøft på hele strækningen, og der sættes autoværn på vejkrønen på hele strækningen.

KOORDINATSYSTEM: DKT/M2/DVR/90

60 ØSTJYSKE MOTORVEJ	
6070 E45 VEJLE N - SKANDERBORG S	
Detailbesigtigelse - Normaltværnsnit 6-sporet motorvej (36 m) med 3 m midterrabat	
Proj. CKHN	Tegnet KUSO
Kontrol	Godk.
Dato 30.06.2022	Rev.
6070-7001	A